

Los Libres Insoportables de la Legislatura

El régimen de la opinión pública por el estado de los hombres masos que integran la legislatura de la provincia, se acrecienta con el andar de las semanas, y a la indiferencia comunal que manifiesta desde hace tiempo frente a los problemas vitales que no se resuelven, por el desorden que la orden provee del año, la palabra catagórica que los critica. Elementos vanos, sin criterio propio, desmienten alguna actividad, y aparecen en el recinto de las leyes para despachar proyectos y estudiar medidas, pretendiendo engañar al pueblo. Pero éste, bien sabe que cada uno de ellos no desmiente más que la burla farsa a que los obliga el poder.

LA COORDINACIÓN DE LOS TRANSPORTES FUE APROBADA POR LA CAMARA DE SENADORES

UN GRAN INCENDIO SE HA PRODUCIDO EN SAN RIBANO

El Molino Félix, con un capital de tres millones de pesos, está ardiendo totalmente

SAN RIBANO, septiembre 25.—A las 17 horas se incendió un gran almacén de la zona de San Ribano, propiedad de los señores Félix y Compañía. Llamas, establecimiento que era con un capital de tres millones de pesos, y que está ardiendo en varias direcciones.

El fuego se habría originado por un cigarrillo, transmitido por el viento a la sección industrial y desde allí al almacén, consumiendo inmediatamente el producto.

Instantáneamente se trató de extinguir, con los medios que se poseen, pero sin éxito.

Por Liquidación General!!

Zapateria PARIS S. T. 10440 S. T. 2146 AVENIDA RIVADAVIA esq. CRESCO - SANTA FE

3.95
ZAPATO EMPALME, Cuero, Negro, Medio 7 y 8, 3.95
EL MISMO EMPALME, Cuero, Negro, Medio 7 y 8, 3.95
SANDALIA, lana tricolor, en venta, 2.95

1.95
PARA ENTRENAR, Cuero, Negro, Medio 7 y 8, 1.95
ZAPATO BASKET-BALL, Cuero, Negro, Medio 7 y 8, 1.95

1.85
TANQUE BASKET-BALL, Cuero, Negro, Medio 7 y 8, 1.85

0.85
ZAPATO VERANO, Cuero, Negro, Medio 7 y 8, 0.85

2.45
ZAPATO BASKET-BALL, Cuero, Negro, Medio 7 y 8, 2.45

1.75
TIPO MUY ECONOMICA, Cuero, Negro, Medio 7 y 8, 1.75

0.95
LINDA MACHETA, Cuero, Negro, Medio 7 y 8, 0.95

2.95 y 2.45
LIQUIDACION GENERAL!!

topes de las señoras legisladoras ya no tiene límites, por lo mismo los redujo a un valor mínimo; porque ya no representan para el concepto unánime del soberano una carga pesada que debe desaparecer brevemente, desde que su falta de respeto por los intereses colectivos ha llegado a su punto álgido, como lo demuestra el temperamento que han venido adoptando frente a las persecuciones injustas de que han sido objeto un grupo de ellos de trabajo que se venían atropellando por el poder de los que mandan y el de los que turban.

Debemos hablar así, en reparos, porque ellos son los únicos culpables de la situación angustiosa planteada a muchos hogares por su ineficiencia y falta de noición de los compromisos contraídos con el pueblo cuando fueron electos para llegar a las bancas que hoy detentan, son la causa de que sin continuo al frente de la comuna un dictador en dictadura, pero que cuenta, cuando quiere con la colaboración del pueblo, se preciosa para hacer efectivos sus atropellos; poder, ya han perdido todo escrúpulo y puden; y así se impantan cuando prima que no podían empujar jamás al pueblo por error por el burlero para que ascendiera.

La comencia pública está formada sobre estos valores negados. No han sido hasta hoy, más que elementos serviles. Nunca, el recinto de las leyes albergó tanta impudicia y tanta perversidad.

LA RESOLUCION DE LUGAR A LA OPOSICION SE RETIRARA DEL RECINTO DE SESIONES

LOS PROYECTOS APROBADOS

BUENOS AIRES, septiembre 25.—La Cámara de Diputados comenzó su sesión a las 10.30 horas, presidiendo el Dr. Frasca y con asistencia de 81 legisladores. Por secretario se dio cuenta de los asuntos acordados para el día 25, entre los cuales, un proyecto presentado por el Dr. González, relativo a una escuela de estudiantes en la ciudad de Córdoba. Asimismo, se dio cuenta de la cámara de un proyecto que se le presentó a la Junta del Dr. J. Figueroa Alcorta, de la Junta del Dr. J. Figueroa Alcorta, el que fue fundado brevemente por el diputado Lezama, se votó sobre las tablas favorablemente.

Después de haberse leído el acta de la sesión anterior, se puso a consideración el proyecto de ley de creación de la cámara de comercio, que fue aprobado por una hora, a las 12.30 horas.

Al acordarse la sesión se continuó con la consideración del proyecto sobre coordinación de los transportes, por el camino de jurisdicción nacional, el que luego de un breve debate se aprobó. Dicho proyecto, que se refiere a la creación de una línea de ferrocarril.

Después de haberse leído el acta de la sesión anterior, se puso a consideración el proyecto de ley de creación de la cámara de comercio, que fue aprobado por una hora, a las 12.30 horas.

Al acordarse la sesión se continuó con la consideración del proyecto sobre coordinación de los transportes, por el camino de jurisdicción nacional, el que luego de un breve debate se aprobó. Dicho proyecto, que se refiere a la creación de una línea de ferrocarril.

Después de haberse leído el acta de la sesión anterior, se puso a consideración el proyecto de ley de creación de la cámara de comercio, que fue aprobado por una hora, a las 12.30 horas.

Al acordarse la sesión se continuó con la consideración del proyecto sobre coordinación de los transportes, por el camino de jurisdicción nacional, el que luego de un breve debate se aprobó. Dicho proyecto, que se refiere a la creación de una línea de ferrocarril.

Después de haberse leído el acta de la sesión anterior, se puso a consideración el proyecto de ley de creación de la cámara de comercio, que fue aprobado por una hora, a las 12.30 horas.

Al acordarse la sesión se continuó con la consideración del proyecto sobre coordinación de los transportes, por el camino de jurisdicción nacional, el que luego de un breve debate se aprobó. Dicho proyecto, que se refiere a la creación de una línea de ferrocarril.

Después de haberse leído el acta de la sesión anterior, se puso a consideración el proyecto de ley de creación de la cámara de comercio, que fue aprobado por una hora, a las 12.30 horas.

Al acordarse la sesión se continuó con la consideración del proyecto sobre coordinación de los transportes, por el camino de jurisdicción nacional, el que luego de un breve debate se aprobó. Dicho proyecto, que se refiere a la creación de una línea de ferrocarril.

Después de haberse leído el acta de la sesión anterior, se puso a consideración el proyecto de ley de creación de la cámara de comercio, que fue aprobado por una hora, a las 12.30 horas.

Al acordarse la sesión se continuó con la consideración del proyecto sobre coordinación de los transportes, por el camino de jurisdicción nacional, el que luego de un breve debate se aprobó. Dicho proyecto, que se refiere a la creación de una línea de ferrocarril.

Después de haberse leído el acta de la sesión anterior, se puso a consideración el proyecto de ley de creación de la cámara de comercio, que fue aprobado por una hora, a las 12.30 horas.

Al acordarse la sesión se continuó con la consideración del proyecto sobre coordinación de los transportes, por el camino de jurisdicción nacional, el que luego de un breve debate se aprobó. Dicho proyecto, que se refiere a la creación de una línea de ferrocarril.

Después de haberse leído el acta de la sesión anterior, se puso a consideración el proyecto de ley de creación de la cámara de comercio, que fue aprobado por una hora, a las 12.30 horas.

Al acordarse la sesión se continuó con la consideración del proyecto sobre coordinación de los transportes, por el camino de jurisdicción nacional, el que luego de un breve debate se aprobó. Dicho proyecto, que se refiere a la creación de una línea de ferrocarril.

Después de haberse leído el acta de la sesión anterior, se puso a consideración el proyecto de ley de creación de la cámara de comercio, que fue aprobado por una hora, a las 12.30 horas.

Al acordarse la sesión se continuó con la consideración del proyecto sobre coordinación de los transportes, por el camino de jurisdicción nacional, el que luego de un breve debate se aprobó. Dicho proyecto, que se refiere a la creación de una línea de ferrocarril.

Se suena, pertenece a la opinión pública; pertenece al pueblo. El, es el que no lejan, en la sacralidad de la legislatura, a legisladores como a los falsos mercedarios.

En los próximos comicios, los comicios a renovar sus aspiraciones, sus aspiraciones sus deseos.

Temeridad para ellos la farsa, y las almas trasladando que hoy sufren a causa de tanta maldad y vergüenza, levantarán los brazos al cielo.

Se habla libremente del asunto que importa para la sociedad una legislatura integrada por hombres malos.

Mentiras Santafecinas



51. "POR AUSENTEAR SU DUEÑO, VENDESE NEGOCIO CON NUMEROSA CLIENTELA"

Accidente al Rey de Suecia

Sufrió lesiones de verdad importantes

ESTOCOLMO, septiembre 25.—El Rey Gustavo, al regresar de una excursión a caballo, cuando estaba atravesando un campo, sufrió un accidente que lo dejó gravemente herido.

El accidente ocurrió cuando el Rey estaba atravesando un campo, y sufrió una caída que lo dejó gravemente herido.

El accidente ocurrió cuando el Rey estaba atravesando un campo, y sufrió una caída que lo dejó gravemente herido.

El accidente ocurrió cuando el Rey estaba atravesando un campo, y sufrió una caída que lo dejó gravemente herido.

El accidente ocurrió cuando el Rey estaba atravesando un campo, y sufrió una caída que lo dejó gravemente herido.

El accidente ocurrió cuando el Rey estaba atravesando un campo, y sufrió una caída que lo dejó gravemente herido.

El accidente ocurrió cuando el Rey estaba atravesando un campo, y sufrió una caída que lo dejó gravemente herido.

El accidente ocurrió cuando el Rey estaba atravesando un campo, y sufrió una caída que lo dejó gravemente herido.

El accidente ocurrió cuando el Rey estaba atravesando un campo, y sufrió una caída que lo dejó gravemente herido.

El accidente ocurrió cuando el Rey estaba atravesando un campo, y sufrió una caída que lo dejó gravemente herido.

El accidente ocurrió cuando el Rey estaba atravesando un campo, y sufrió una caída que lo dejó gravemente herido.

El accidente ocurrió cuando el Rey estaba atravesando un campo, y sufrió una caída que lo dejó gravemente herido.

El accidente ocurrió cuando el Rey estaba atravesando un campo, y sufrió una caída que lo dejó gravemente herido.

El accidente ocurrió cuando el Rey estaba atravesando un campo, y sufrió una caída que lo dejó gravemente herido.

El accidente ocurrió cuando el Rey estaba atravesando un campo, y sufrió una caída que lo dejó gravemente herido.
